

В Ленинграде открылся юбилейный мемориальный съезд.

8 сентября выплавлено 29.561 тонна чугуна, 28.050 тонн стали и прокатано 18.358 тонн металла.

7 сентября по Союзу добыто 251.721 тонна угля.

СТАТЬЯ: Г. Смирнов — Как снизить стоимость строительства.

ФЕЛЬЕТОН: Михаил Кольцов — Волос в супе.

БИБЛИОГРАФИЯ: Ал. Хамадан — Белое и красное.

В Ленинград из Польши возвратилась советская эскадра.

Открытие пленума Лиги наций.

Забастовка текстильщиков в США разрастается.

Манифест всемирного женского конгресса.

ДЕЛО ЧЕСТИ ПОЛИТОТДЕЛОВ.

Мы неоднократно отмечали, что отставание в хлебосебстве некоторых районов и областей объясняется прежде всего слабым руководством со стороны местных партийных организаций. Хлебосебство — это не только политическая, но и политическая обязанность. К сожалению, это правило не всеми выполнялось. Есть случаи, когда местные партийные организации и политотделы не только предавали преступной самоупокоенности, но и прямо тормозили хлебосебство.

Именно такого рода проступок совершил в начале сентября политсектор Винницкого округа т. Колтыгин, в котором говорится в постановлении ЦК ВКП(б), опубликованном вчера в «Правде». Казалось бы, начальник политсектора — руководителю политотделов МТС, больше, чем кому-либо, пристало заботиться об общегосударственных интересах. Он прежде всего должен был думать о безоговорочном выполнении первой заповеди каждого коммуниста, рабочего и колхозника. Вместо этого т. Колтыгин, сам ориентированный политотделом на задержку хлеба хлебосебства, и наименее выдающиеся политотделы, вроде политотдела Станиславской МТС т. Барановского, подпадали этой антигосударственной ориентации.

Разумеется, и т. Колтыгин, и т. Барановский получили по заслугам. Но дело не только в том, чтобы показать виновных. Надо извлечь политический урок из этого случая. Надо обрести беспощадную борьбу с антигосударственными тенденциями, в какой бы форме они ни проявлялись. Малейшие попытки противоставить своим местным соображениям общегосударственным интересам должны быть в корне уничтожены. Только при этих условиях можно быстро и успешно завершить хлебосебство.

Решение ЦК ВКП(б) «О политсекторе Винницкого округа» по своему значению выходит далеко за пределы Винницкой области. Есть все основания полагать, что у т. Колтыгина есть последователи, пусть неохотные, но в других областях. Вот, например, наш харьковский корреспондент сообщает, что начальник политотдела Баренцевской МТС т. Егоров тоже ориентировал колхозы на то, чтобы хлебосебство. «С хлебосебством обиднее, — советовала колхозу имени XVIII съезда женой этого же политотдела Голубенко, — похвалитесь, будет слава, возна, подя, и другим колхозам. Колхозы не проинуживать директивой работников политотдела. В результате большинство колхозов этой МТС хлебосебство выполнили на 56 проц., а натуроплату — на 120, 135 и даже на 175 проц.

Хлеб в колхозах имеется, но его не вывозят, выполняют директив политотдела. Но какого позора касается политотдел Баренцевской МТС, видно из того, что советские колхозы, не обслуживаемые МТС, выполняли годовую план зернопоставок на 73 проц., а колхозы, обслуживаемые МТС, — только на 56 проц.

Партийные организации, и прежде всего политотделы, отвечают за успешный ход хлебосебства. Если в данном районе, в данной МТС отстает хлебосебство, то это — вопиющий недостаток партийного руководства. Никакие резолюции, как бы «высокопарные» они ни были написаны, не помогут скрыть этого вопиющего недостатка. По нему, по ходу хлебосебства надо судить о качестве работы партийных организаций и политотделов.

Восточные районы, например, оправданы не тем, что там, по их мнению, поздно созрел хлеб. Виноград, мол, не они, не в слабой руке дело, а в климатических условиях. Но вот перед нами сводка о хлебосебстве за первую пятилетку сентября.

ВОЗВРАЩЕНИЕ СОВЕТСКОЙ ЭСКАДРЫ ИЗ ГДЫНИ.

КРОЙШТАТ, 10 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня в 8 час. вечера под флагом командующего морскими силами Балтийского моря тов. Галлер на большой кройштадтский рейд возвратилась из заграничного похода в польский порт Гдыня советская эскадра в составе линкора «Марат» и двух миноносцев «Калинин» и «Волжарский». На флагманском корабле «Марат» прибыл полномочный представитель СССР в Польше тов. Давид.

На борту линкора «Марат» наш корреспондент беседовал с командующим морскими силами Балтийского моря тов. Галлером о походе эскадры в Польшу.

— Визит наших кораблей в Польшу, — сказал тов. Галлер, — носил исключительно дружественный характер, и я уверен, что он будет способствовать углублению взаимного понимания и развитию дружественных отношений между нашими странами.

Турецкая военная делегация в Севастополе.

СЕВАСТОПОЛЬ, 10 сентября. (Рост.). Сегодня, в 8 ч. утра, в Севастополь прибыла турецкая военная делегация во главе с Фехреттин-пашей. На вокзал, украшенном лентами и флагами, был выстроен почетный караул роты краснотельцев. Оркестр военных турецких гинков и «Интернационала».

Делегацию встретил командующий морскими силами Черного моря тов. Минин, воен. командующий тов. Разум и от гор. совета тов. Харченко. Фехреттин-паша обещал сразу, после чего делегация в полном составе, сопровождаемая тов. Разумом, осмотрела лагерь, Малую курган и окрестности города.

В 12 часов Фехреттин-паша и Музаффар-паша, в сопровождении военных атташе,

посетили Гдыню, Варшаву, Познань и ряд других местностей Польши вызвали большой интерес участников похода. Везде мы встречали самый радушный и теплый прием как со стороны представителей польской армии, флота и гражданских властей, так и со стороны польской общественности. Советские корабли в Гдыне вызвали большой интерес польской общественности. За один лишь день 7 сентября через линкор «Марат» в порядке организованных экскурсий было пропущено около полутора тысяч польских граждан. Все, посетившие наши корабли (в том числе и представители польского морского командования), отмечали их исключительную чистоту, порядок и дисциплинированность команд. Наш визит проходил в 9 суток (и тогда в 5 суток мы прибыли в Гдыню). Поход прошел вполне благополучно и показал отличную выучку личного состава кораблей.

Затем делегация посетила херсонский музей, после чего была приглашена командующим морскими силами на прогулку на катерах для осмотра стоящих на рейде кораблей. Команда судов была выстроена на палубе. Оркестры встретили дружественно делегацию турецких гинков и «Интернационала».

В 15 часов командующий тов. Божанов устроил в честь военной турецкой делегации завтрак, на котором тов. Божанов и Фехреттин-паша обменялись дружественными речами. В 17 часов делегация отбыла на вокзал.

Открытие пленума Лиги наций.

Вступительная речь БЕНЕША.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ЖЕНЕВА 10 сентября. Сегодня, в 10 ч. 30 м. утра, открылся 18-й сессия пленума Лиги наций.

В зале и в кулуарах господствует атмосфера ожидания новых важных решений. По общему мнению, обострение международных противоречий, рост вооружений, угроза войны ставят перед Лигой одну основную проблему: как обеспечить мир, не прибегая к войне.

Вступительная речь министра иностранных дел Чехословакии Бенеша, открывшая сессию, фактически посвящена была этой дилемме. Бенеш подробно характеризовал всю остроту и напряженность настоящего международного положения. «Несомненно, — сказал он, — что современный мир переживает настоящее глубокое кризис, что его можно сравнить с величайшими историческими кризисами, когда-либо переживавшимися человечеством. Могущественные силы работают для войны, но им противостоят другие силы, которые борются за мир».

Бенеш открыто признавал, что Лига имеет много минусов в своей прошлой деятельности, что она, например, не добила уменьшения обстановки на Дальнем Востоке.

«Обычно, — заявил Бенеш, — заносит в паспоя Лиги наций современное положение на Дальнем Востоке. Отношения между Японией и Китаем, вопрос о Маньчжурии и в настоящее время являются фактом исключительной серьезности».

Бенеш указал, что в дальнейшем Лига намерена более последовательно применять принцип коллективных гарантий безопасности. «Если в силу обстановки, сложившейся в некоторых частях света, деятельность Лиги наций не дала нам положительных результатов, — сказал Бенеш, — если эти случаи служили испытанием для нашего учреждения, то все же они, несомненно, показали, что

то, что в будущем окажется виновником подобных событий в других местах, например, в Европе, неизбежно нависает на себя или прямые санкции со стороны многих других членов Лиги наций, или тажедейшую ответственность за полный распад Лиги наций и за беспримерную общую катастрофу».

Далее Бенеш отметил, как «крупный шаг вперед на пути к стабилизации мира», «подписание известного числа договоров о дружбе, или специальных сотрудничествах, или о ненападении, в особенности таких из этих пактов, которые содержат в себе определение наказуемой стороны». Особо Бенеш отметил пакт о взаимной помощи восточно-европейских стран, который «может значительно помочь роли Лиги наций в сторону стабилизации мира».

Уже в этих словах налицо признание выходящего международного значения мирной политики СССР. Бенеш затем высказался по этому вопросу с истеричной жесткостью:

«Мы категорически, что со стороны очень многих стран мы наблюдаем уныние, направленные к тому, чтобы воздвечь в Лиге наций Советский Союз, т. е. страну, без сотрудничества которой отношения в Европе и во всем мире нельзя будет упорядочить до конца».

Это заключение Бенеша стоит в центре внимания всех комментаторов. Значение настоящей сессии подчеркивается тем, что на ней присутствует 20 министров иностранных дел, не говоря уже о 400 иностранных журналистах.

Утреннее заседание сессии было посвящено организационно-техническим вопросам. Утверждена повестка дня, сформирован комитет для проверки полномочий. Председателем сессии избран швейцарский министр иностранных дел Санлер, получивший 49 голосов из 52.

Майорский.

Барту о франко-советских отношениях.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 10 сентября. Вчерашний день был отмечен двумя важными политическими событиями: выступлением министра Барту, Галье, Марье, Барту, маршал Петен выступили в различных городах по актуальным политическим вопросам внутренней и международной политики.

Зримо высказался за создание большой промежуточной партии между крайней правой и крайней левой. Что касается внешней политики, он горячо приветствовал франко-итальянское сближение и политику сотрудничества с СССР.

Тарье нападал на «материалистический эгоизм» современной эпохи и восхвалял фашистский миф 6 февраля. Тарье настаивал на необходимости ограничения демократических свобод и делал выпады против «толстовского духа», проповедующего во французскую политическую жизнь.

Речь Барту в Париже была посвящена главным образом СССР. «Но могу не упомянуть, — сказал Барту, — что когда впервые провозгласил свою безопасность, Лиги нации первым отказался на это. Затем французский министр иностранных дел красноречиво отстаивал французскую политику по отношению к СССР, подчеркивая, что эта политика находит себе поддержку со стороны Англии, Италии и Малой Антанты. Эти слова Барту вызвали оживление, свидетельствующее о настроениях французского общественного мнения».

Ром.

ЯПОНО-МАНЧЖУРСКАЯ ПЕЧАТЬ ПРОТИВ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ПЕРЕГОВОРОВ О ПРОДАЖЕ КВЖД.

ХАБАРОВСК, 8 сентября. (Рост.). Повидимому, обеспокоенная отдельными тенденциями господства в японской печати, указывавшими за последние дни на возможность и желательность возобновления переговоров о продаже КВЖД, перервавших японо-манчжурскую сторону, харбинская печать, или японской стороной, возражает против возобновления переговоров. Газета «Гун-бао», отражающая взгляды этих кругов, заявляет, что возобновление переговоров должно быть отложено на некоторое время.

Оперуя антисоветскими вымыслами, газета позволяет себе, в качестве подобного «условия», указывать на «необходимость отсрочки СССР от дальнейшего сотрудничества с предательством (?) и участия в антияпонской и антияпоно-манчжурской агитации». Далее газета требует от СССР от самовольных действий на юго-востоке, очевидно, подразумеваемых под этим договором права СССР на КВЖД.

НАСИЛИЯ НАД СОВЕТСКИМИ ГРАЖДАНАМИ НА КВЖД ПРОДОЛЖАЮТСЯ.

ХАБАРОВСК, 9 сентября. (Рост.). По сообщению из Харбина, родственники арестованных советских граждан — работников КВЖД проявляют большое беспокойство по поводу судьбы арестованных и мучительных условий, в которых они содержатся. Это беспокойство усилилось после того, как стали известны факты избиений и пыток, которым подвергались арестованные. Японо-манчжурские власти не разрешают

арестованным ни свиданий, ни получения передач. Перелом, что арестованные советские граждане, отказывающиеся говорить неправду, подвергаются при допросах все более жестоким пыткам для того, чтобы добиться «признаний».

Генеральное консульство СССР сделало манчжурским властям новое энергичное представление по поводу всех этих фактов.

ПРОИЗВОЛ И БЕСЧИНСТВА НА КВЖД ПРОДОЛЖАЮТСЯ.

ХАБАРОВСК, 9 сентября. (Рост.). Как сообщают из Харбина, на КВЖД продолжают акты бесчинства и произвола, а также беспричинные обыски и аресты среди советских работников дороги.

4 сентября на ст. Угунор японскими солдатами заняты под постой контора начальнической станции и квартиры служащих дороги. Жена советского гражданина Шустова набита японскими солдатами за отказ предоставить им квартиру. Советский консул на ст. Манчжурия, получив сообщение об этих фактах, немедленно потребовал от местной японской военной миссии принятия мер к прекращению этих бесчинств. Миссия через час сообщила, что эти меры будут приняты. На следующий день японские солдаты освободили контору и квартиры служащих.

6 сентября на ст. Хорхонге прибыло 200 японских солдат, которые, невзирая на протесты ж.-д. служащих, заняли под постой их квартиры. Солдаты покинули станцию на следующий день.

В тот же день на ст. Манчжурия арестованы начальническая станция советских граждан Шабалинский. Советский консул на ст. Манчжурия заявил властям энергичный протест.

На той же станции 7 сентября арестован машинист Корсаков, освобожденный через 6 часов.

6 сентября в Харбине арестованы советские граждане Коноваленко, его жена и брат. 7-го арестованные были освобождены, при чем жена Коноваленко почему-то оставлена под домашним арестом.

СОВЕТСКИЕ ГРАЖДАНЕ — ЖЕРТВЫ ХУНХУЗСКИХ НАЛЕТОВ.

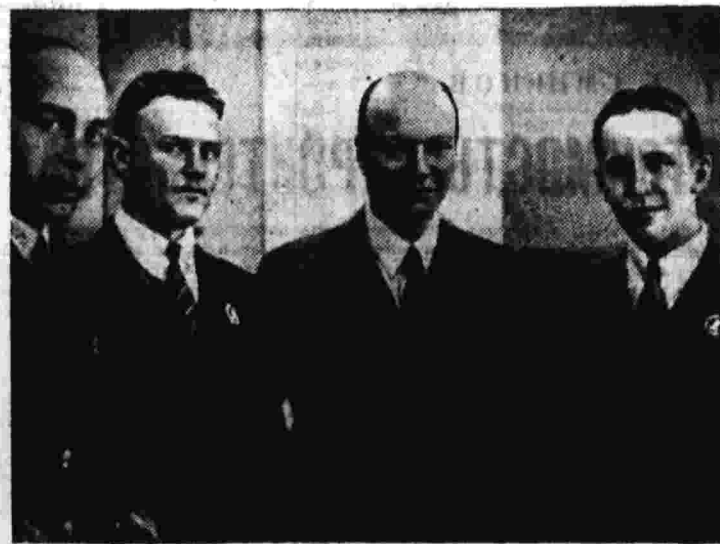
ХАБАРОВСК, 9 сентября. (Рост.). Как сообщают из Харбина, 6 сентября на станцию Сянцзюань из хунхузовского плена вернулся советский гражданин машинист Горин, взятый в плен 5 августа при крушении поезда на перегоне Мафу — Сянцзюань. Горин сообщил, что взятый вместе с ним в плен кондуктор, советский гражданин Иванов 11 августа скончался от побоев, нанесенных ему хунхузами.

4 сентября на ст. Ханьлохешань хунхузы уведены в плен дети советских граждан: сын старшего кондуктора Таников и сын служащего больницы Нилковский.

Эти факты, как обычно, замалчиваются харбинской печатью, продолжающей свои клеветнические упражнения на тему о «силе» советских служащих с хунхузами.

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ ЛЕНИНА АМЕРИКАНСКИМ БОРТМЕХАНИКАМ.

Фото П. Новицкого.



Тов. УШАКОВ, КЛАЙД АРМИСТЕТ, посол США в СССР г. БУЛЛИТ и УИЛЬЯМ ЛЕВАРИ в Кремле.

Американские бортмеханики Клайд Армистет и Уильям Левари прибыли в Москву. В СССР они находятся вторично. Не так непохож их этот визит на первый! В начале этого года, когда они перелетели Берингов пролив, их встретила строгая полиция знала Чувоткина, глаза слепила пурга. Сейчас свой первый шаг по нашей земле они сделали с цветами в руках, под яркими лучами солнца.

В тяжелых зимних условиях, в сорокаградусные морозы Армистет и Левари своим техническим опытом помогли советским летчикам вывести челяскинцев. И страна Советов в лице ее правительства специальным актом наградила американских бортмехаников высшей наградой Союза — Орденом Ленина.

Вчера прибывшие в Москву Армистет и Левари были приглашены в Кремль на заседание Президиума Центрального Исполнительного Комитета СССР, где им были вручены ордена председателем ЦИК СССР тов. А. Г. Чернышова.

Акт вручения орденов американским гражданам на заседании Президиума ЦИК СССР выдана в демонстрацию дружественных отношений между народами Советского Союза и Соединенных Штатов Америки.

Заседание президиума открылось ровно в 10 часов утра. На нем присутствовали тов. Чернышова, Енуиндэ, Рузутган, Сидонин, Шеринин, Павлов, Урман, Сидонин, Ореховский, посол США г-н Уильям Буллит, военный атташе США г-н Фейнман Вилл, ответственные работники Наркоминдела, заместитель начальника управления Северного морского пути тов. Ушаков, летчик Бобушин и представители советской и иностранной прессы.

Открыл заседание, секретарь ЦИК СССР тов. А. С. Енуиндэ заявил: — Сегодня мы с радостью вручаем ордена Ленина двум гражданам Соединенных Штатов Америки, принявшим участие в труднейшей экспедиции по спасению челяскинцев.

Вся наша страна с величайшим сочувствием приветствовала это участие в ликвидации последствий этого бедствия, которое постигло пароход «Челяскин». С огромным вниманием следила вся наша страна за эпопеей спасения челяскинцев, и наше правительство не могло не отметить участия двух американских граждан в этой труднейшей экспедиции.

Мы с величайшей радостью констатируем, что их участие, так же как и вся героическая экспедиция, закончилась блестящей победой.

Мы убеждены, что эта радость разделяется всей американской общественностью и, в частности, теми двумя американцами, которые получают сегодня высокую награду нашей страны.

Я пользуюсь приятным случаем, чтобы приветствовать присутствующего здесь посла Соединенных Штатов Америки г. Буллит, приветствовать и американских журналистов, которые много сделали и делают, еще больше делают для сближения и совместной работы наших двух великих стран. Я думаю, что каждый шаг такого сотрудничества и сближения наших великих стран имеет громадное значение для дальнейшего развития и упрочения мира между государствами.

Слова тов. Енуиндэ вызывают продолжительные аплодисменты.

Затем тов. Енуиндэ говорит о высокой оценке мужественной работы американских бортмехаников, данной в постановлении ЦИК СССР.

— За участие в труднейшей экспедиции по спасению челяскинцев со льдов Ледовитого океана, за проявленные исключительное мужество и самоотверженность, обеспечившие четкую, бесперебойную работу

моторов, — постановлением ЦИК награждены Орденом Ленина бортмеханики Левари Уильям и Клайд Армистет.

Уильям Левари и Клайд Армистет поднимаются к столу. Тов. Чернышова встает и в петлицы Орден Ленина, крепко жмет им руки и поздравляет с получением награды. Уильям Левари и Клайд Армистет выражают свою благодарность.

После вручения орденов выступают тов. А. Г. Чернышова. Он сказал: — Челябинская эпопея — это одна из наиболее прекрасных, ярких, героических страниц во всемирной истории человечества культуры. Здесь во всю яркость проявилось величие Советского Союза.

При спасении челяскинцев достижения науки и техники были использованы, и это обеспечило нам блестящую победу. Вместе с тем, челяскинская эпопея показала всему миру нового героического человека, который родился, развивался и закалялся в процессе социалистического строительства. Наконец, мы особенно рады отметить то, что челяскинская эпопея показала нам и всему миру ту глубокую симпатию к Советскому Союзу, которая имеется в самых широких массах трудящихся всего мира. Мы с радостью убеждены, что истинное

количество друзей Советского Союза далеко превосходит то число, которое значится в официальных списках друзей Советского Союза.

Челяскинская эпопея захватила весь мир. Мы видели напряженные воли во всем мире, мы чувствовали не только внимание к нашей борьбе со стихией, но и желание помочь в этой борьбе.

Вот почему трудно понять ту радость, тот восторг, с которыми наша страна приняла весть о том, что вместе с советскими героическими летчиками в спасении челяскинцев принимали участие также два американца. Имена Клайда Армистета и Уильяма Левари стали популярнейшими именами рядом с другими любимыми и уважаемыми именами участников спасения челяскинцев. Это явилось ярким подтверждением той сердечной дружбы и доверия, которые все более развиваются и крепнут между народами великого Советского Союза и великим американским народом.

Я пользуюсь счастливым случаем, чтобы приветствовать присутствующего здесь посла Соединенных Штатов Америки г. Буллит и в его лице передать сердечное приветствие всем гражданам этой великой страны, пришедшей к нам на помощь сочувствием и делом в тревожный момент спасения челяскинцев.

Я горячо приветствую также граждан Соединенных Штатов Америки Клайда Армистета и Левари Уильяма. Я сердечно благодарю их от имени трудящихся масс Советского Союза и от имени правительства. Я поздравляю их с высокой наградой, которую они заслужили, проявив личное мужество и отвагу в сложнейших условиях Арктики. В их лице я рад приветствовать всех искренних друзей нашей великой страны.

Да здравствуют друзья великого Советского Союза!

Все присутствующие отвечают на слова т. Чернышова шумными продолжительными аплодисментами.

Заседание объявляется закрытым. Члены правительства Советского Союза, посол США г. Буллит, тов. Ушаков горячо поздравляют отважных бортмехаников, крепко жмут им руки. Американские бортмеханики фотографируются вместе с г. Буллитом и заместителем нар. Главнокомандующего тов. Ушаковым. Затем они осматривают Кремль.

Заседание президиума ЦИК СССР и вручение орденов американским бортмеханикам было заснято бригадой Совкинохроники.

ПОЧЕМУ ХЛЕБ ЛЕЖИТ НА ТОКАХ?

Вряд ли можно найти такой район, где не жаловались бы на нехватку транспорта. «Недостает машин, нечем вывозить» — самое распространенное сейчас оправдание директоров оточных совхозов и МТС. Этих слов обмануть задержку хлеба на токах и переважечных пунктах.

Даже неспециалисту в сельском хозяйстве человеку нетрудно понять, почему так происходит. Только за последние три месяца колхозы и совхозы получили около 4 тысяч новых грузовиков. Теперь сельское хозяйство вооружено 30 тысячами автомашин. Несколько тысяч грузовиков посланы в совхозы и колхозы промышленными предприятиями. При правильном использовании автомашин могли бы вывезти на элеваторы большую половину зерна, подлежащего сдаче государству.

Несколько совхозов и МТС перешли и прямо-таки преступно используют авто-транспорт, говорят такие факты. К концу августа в МТС имелось около 20 проц. неисправных машин, а в совхозах еще больше — 20—25 проц. Более четверти исправного автопарка в вывозе хлеба не участвует.

Но и машины, работающие на вывозе хлеба, используются плохо. Мощный грузовик Миллеровского зерносовхоза (Азово-Черноморский край) ездил в колхоз, чтобы привезти на третье отделение... 10 кубов. В разгар хлебосбора на четвертой ферме Красноводского совхоза (Оренбургский край), по распоряжению управляющего Колхоза, подворотною возила возу.

На станции Тагачевской, Юго-Восточной ж.д., пассажиров всегда встречают несколько машин. Шоферы предлагают совсем дешево прокатить или отвезти вещи на какое угодно расстояние. Машин принадлежат Миллеровскому зерносовхозу, но вывозимому августовскому плану хлебосборачи и ижеимущему не вывезенного на элеваторы более 20 тысяч тонн намолоченного зерна. В Харьковском зерносовхозе им. Пастернака половина грузовиков занята чем угодно, только не вывозом зерна.

Не лучше используется автопарк в машинно-тракторных станциях. Здесь мощные машины делают половину того, что они могут делать. Хронометраж работы в Тулинской МТС, Воронежской области, показывает, что производительность мощностей машин используется на 20—25 проц.

Простой машин по 3—4 часа на элеваторах стал обычным явлением. Шоферы перестали составлять акты. Бесплатно! Все равно никто никаких мер не принимает. Путевки даются неправильно. В Тамбовском зерносовхозе (Северный Кавказ) (близ ст. Кавказ), когда к одному комбайну подсоединено одновременно пять машин. График работ становится редкостью. Приходят только удивляться, почему Наркомзем и Нархозхозов не замечают всех этих безобразий.

На токах и переважечных пунктах сейчас лежат миллионы тонн хлеба. Стоит только навести элементарный порядок в автотранспортном хозяйстве, и поставки хлеба государству пойдут значительно быстрее.

ВЫПОЛНИЛИ ХЛЕБОПОСТАВКИ, ВСТУПИЛИ В КОЛХОЗ.

КИЕВ, 10 сентября. (Корр. «Правды»). Единственным села Острозького, Барышевского районов (Киевская область), выполнившим годовой план хлебопоставок, организован колхоз. По предложению инициаторов колхоза назван именем Ворошилова. В колхозах вступило 41 хозяйство, объединив свой сельскохозяйственный инвентарь и тяговую силу.

О порче зерна и ретивом опровергатель.

4 сентября в «Правде» была помещена заметка «Гнет хлеба».

7 сентября редакцией была получена следующая телеграмма:

«Прочта в «Правде» 4 сентября заметку о гнету зерна в новодеревенском пункте Заготзерна, я, зам. управляющего райской межрайонной конторой, хлебный техник Шаронин, утверждаю, что корреспонденция не соответствует действительности. 25 августа мною совместно с прокурором Артемьевым произведено обследование осы на складе № 4. Установлено отсутствие порчи и гниения, о чем составлен акт за подписями подписанных. Просту редакцию поместить опровержение. Шаронин».

На следующий день было получено официальное отношение райской межрайонной конторы Заготзерна, в котором говорится: «Заметка «Гнет хлеба» в газете «Правда» от 4 сентября 1934 г., касающаяся новодеревенского пункта «Заготзерна», в основном правильна. Положение с зерном на пункте в данный момент тоже неудовлетворительно. Имеется частичное самосогревание зерна с температурой до 40°».

Броме этого, редакция получила постановление президиума Московского областного исполнительного комитета. Приводим 3 пункта из этого постановления:

1. Принять к сведению сообщение новодеревенского райисполкома о проведенных оперативных мероприятиях по спасению хлеба.

2. Согласиться с решением новодеревенского райкома о снятии с работы и привлечении к судебной ответственности заведующего новодеревенским пунктом «Заготзерна» Верещагина.

3. За несвоевременное принятие мер, вследствие чего была допущена безхозяйственность, нераспорядительность, не обеспечена сохранность хлеба, объявить выговор зам. пред. райисполкома тов. Кондратьеву, уполномоченному по Новодеревенскому району тов. Приклонскому и управляющему райской МРК тов. Деминскому.

После этого более чем странной выглядит позиция прокурора Артемьева и зам. управляющего Райской конторой Шаронина.

«Оппортунистическое благодушие Карагиндинского обкома».

ПЕТРОПАВЛОВСК, 10 сентября. (По телеграфу). Передав постановление Карагиндинского обкома по статье в «Правде» от 4 сентября:

«Бюро обкома признает совершенно правильной большинство критику «Правды» об ошибках Карагиндинского обкома в руководстве хлебоборьбой и хлебосдачей. Бюро обкома признает, что основной причиной срыва августовского плана хлебосдачи явилась самоуспокоенность и притупление большинства партийности, явное пренебрежение антигосударственными тенденциями, что эти основные недостатки относятся к руководству областной партийной организации.

В частности бюро обкома подчеркивает, что оно не провело своевременно достаточной борьбы с проявлением антигосударственных тенденций.

Бюро обкома подчеркивает, что построения благоустройства, самоуспокоенности до сих пор не разбиты, проявления антигосударственных тенденций не сломаны.

Бюро обкома призывает всю партийную организацию воспринять партийную критику «Правды» как боевую директиву и ответить на директивы ЦК, крайкома партии и статьи «Правды» большевистским делом — выполнением сентябрьского плана хлебосдачи, одновременно ликвидировав в течение первой половины сентября августовскую задолженность.

Секретарь обкома ВКП(б)

АМОСОВ.

Победа Чувашии.

□ □ □
С. ПЕТРОВ,

секретарь Чувашского
обкома ВКП(б).



Чувашия выполнила годовой план зернопоставок 31 августа. В 1933 г. план был выполнен 15 сентября. Колхозники и единоличники сдали зерно значительно лучшего качества, чем в прошлые годы. Инициатором успеха в деле хлебосдачи является план 1933 г.

Выполнение плана зернопоставок в такой ранний срок — показатель дальнейшего роста и организационно-хозяйственного и политического укрепления колхозов, роста политической и производственной активности колхозников.

Борьбу за урожай 1934 года чувашская партия организовала развинула еще в октябре 1933 года.

Осенью в прошлом году были посеяны хорошие посевы, при высоком качестве работ. Зерно было поднято на 58 проц. всей площади ярового сева и в наиболее благоприятные сроки.

Весенний сев зерновых проведен в 15 дней (в прошлом году сев длился 27 дней). Выходность семян превышала 90 проц.

По окончании весеннего сева широко была развернута борьба с сорняками. Многие колхозы организовали полевую поливку, широко развернули прополку и организовали подготовку к уборочной кампании.

Неравномерное созревание хлебов в нынешнем году как никогда требовало оперативности в работе, чтобы не упустить возможности спелости и не допустить уборки незрелого хлеба. Классовые враги всячески добивались срыва своевременной уборки.

Несмотря на то, что в прошлом году, подготовку к уборочной, первые дни уборки протекали плохо. Но благодаря оперативности в руководстве уборочной мы быстро нажали эти недостатки и уборку озимых и яровых и скирдование завершили 22 августа. Уборочные работы длились 26 дней, в 1933 году — 31 день.

Одновременно с уборкой развернули обмолот и поставку хлеба государству. Многие колхозы молотят в любую погоду: в республике построено 800 молотильных навесов.

Борьба с потерями в нынешнем году организована лучше, чем в прошлом. Однако надо признать, что потери еще имеются и во время вывоза, и на току, и при перевозке хлеба.

Мы приближаемся к полному заверше-

нию сельскохозяйственных работ текущего года. Закончен озимый сев, обмолочено 85 проц. хлеба, выполнен план зернопоставок, развинуется подъем яровых.

Что обеспечило наши успехи в уборке и особенно в зернопоставках? На основе XVIII съезда партии и ноябрьского пленума ЦК ВКП(б) мы конкретные и оперативные начали работы, ближе подошли к колхозам и единоличникам. Партийная организация велла борьбу против равнения «на среднее» показателя, изучала специфические особенности селения, колхоза, района. Чистка партии, вызвал из партийной организации примазавшихся, разложившихся, обморочившихся и оппортунистических элементов, подняла боеиспособность партийцев, повысила в них чувство ответственности.

Громадную роль в этом сыграли политотделы МТС. Алатырский район, в то же время, ставший во всех работах, особенно в поставке зерна, вполне справился с уборкой и зернопоставками. Алатырский МТС (наполнотдел тов. Секачев) первой в республике выполнил план зернопоставок и натуроплаты.

Нужно прямо сказать, что в нашей работе еще много недостатков. Нам не может уже удовлетворить достигнутый урожай хлебов. Темпы внедрения пленины, особенно озимой, недостаточны. Недостаточно ушло борения мы за зерно. Партийная организация еще не вышла за пределы этого, как этого требует XVIII съезд партии. Плохо идет сколаживание.

Хотя процент коллективизации к началу уборки повысился по сравнению с прошлым годом на 20 проц., все же уровень коллективизации — 63 проц. — еще низок.

Потому мы ни в коем случае не можем успокаиваться на достигнутом.

Впереди предстоит громадная работа. Мы должны успешно завершить все сельскохозяйственные работы. Надо зерно обработать, сея, коноплю и сать их государству, во-вторых убрать махорку, овес, картофель, обеспечить зимнее хранение их.

Дело всей партийной организации Чувашии — развернуть сейчас же закупку хлеба, выполнить план поставки мяса, масла, молока и упорно бороться за урожай 1935 года, за усиление темпов коллективизации, за большевистские колхозы, за зажиточных и культурных колхозников.

Ограничились составлением плана.

ВОРОНЕЖ, 10 сентября. (Корр. «Правды»).

Урожай подсолнуха в Воронежской области значительно выше прошлогоднего. В среднем один гектар дал 9—10 центнеров. Наступило время массовой уборки подсолнуха. Подсолнух уже созрел, но его не убирают и ждут общего созревания.

Воронежское облзупроекторство использует на уборке подсолнуха почти все комбайны, имеющиеся по области, и 1000 лобзеев. Это хорошо. Механизация уборки подсолнуха не только освободит массу рабочих рук в колхозах, но и обеспечит своевременный сбор урожая.

План механизации уборки подсолнуха составлен. Но на этом и успокоилось облзупроекторство. Между тем директоры многих МТС сопротивляются механизации убор-

ки. Например, в колхозах района деятельности Журавской МТС на уборке подсолнуха по плану должны работать 4 комбайна, один вымороуэр и 86 лобзеев. Однако работники, дирекция МТС откровенно заявляют, что «подсолнух в этом году очень высок, машины убирать нельзя». Эти антимеханизаторские настроения распространены во многих МТС и колхозах области.

Механизация уборки подсолнуха в прошлом году была сорвана. Убрали вручную серпом и косой, а молотилки палками и пестями. Нотеря урожай был огромным. Безразличие районных партийных организаций и политотделов МТС к механической уборке подсолнуха может привести к срыву плана и в этом году.

ДОМРАЧЕВ.

Пыль в глаза и хлеб в колхоз.

(От азово-черноморского корреспондента «Правды»).

... Сначала об этом узнали соседние колхозы, а затем слава о колхозе «Красный партизан» распространилась на весь Миллеровский район. Правда, обошлось без особых шумов, так как «Красный партизан» не первым в районе выполнил план зернопоставок. Все же шумиха неслась: передового колхоза в МТС, полностью рассчитавшего с государством и т. д., и т. п.

Победа на уборке оказалась первостепенным житейским успехом с колхозными кулаками. Ловкие пройдохи из правления колхоза легко убедили районное руководство в том, что у них недород. Колхозу немедленно предоставили большую отсрочку, и он без всякого напряжения выполнил свой план. Пыль в глаза была пущена, колхоз прославился как передовой, а хлеб широким потоком пошел в колхозные амбары. Молотилка № 16 намолотила 116 центнеров озимой пшеницы первого сорта. Вся она съезжена в амбар, государство на одно минометра. Молотилка № 18 намолотила 619 центнеров, 229 сдан государству, остальные — в амбар. Из намолоченных комбайнов № 4 и молотилкой № 662 центнеров 228 сдан государству, остальные — в амбар.

Безопасности ради этот хлеб переименовали в... «отходы». Так спокойной и уютной. Из этих «отходов» получают неплохой печеный хлеб, который разбазаривается. В виде разных липам и организациям, никакого отношения не имеющим к колхозу, выдал 1.791 килограмм печеного хлеба, в августе — 1.586 килограмм.

«Отходы» в районе стали весьма удобным предлогом для утайки хлеба. Пишется: «отходы», читай: «хороший хлеб». Заглянем в колхоз «Путь Ленина», Новороссийской МТС. Здесь бухгалтерия услужливо представляет следующую справку:

«Вышло в том, что в сводках колхозов и хлебосдачи учитывается только первый сорт зерна. Отходы в эти сводки не входят».

Какая трогательная забота о том, чтобы на элеватор не попало, унес бы, второго сорта зерно! Зерно простраивается вплоть до того, что для хранения отходы, нигде не учитывались, выделены специально, не по зарегистрированному помещению, т. е. попросту создали «черный амбар». В нем хранилось в день нашего посещения 150 центнеров вполне хорошего и только этого настолько тщательно промыванного хлеба. Это и были знаменитые «отходы». Но это еще не все запасы. Есть «отходы» и в огромном сарае на стане третьей бригады, есть они и во второй бригаде. Часть уже съедена, часть спит.

А районные организации? У них на сей счет особая точка зрения. Секретарь районного бюро выразил ее в следующем замечательном изречении:

— Антигосударственных тенденций у нас нет, мы их не замечаем.

Впрочем с заключительной частью этого изречения можно вполне согласиться. Антигосударственных тенденций здесь действительно не замечают, не хотят замечать. Район выполнил «со скрипом» 60 проц. годового плана зернопоставок и дальше почти не двигается.

Л. ПЕРЕВОЗИН.

А районные организации? У них на сей счет особая точка зрения. Секретарь районного бюро выразил ее в следующем замечательном изречении:

— Антигосударственных тенденций у нас нет, мы их не замечаем.

Впрочем с заключительной частью этого изречения можно вполне согласиться. Антигосударственных тенденций здесь действительно не замечают, не хотят замечать. Район выполнил «со скрипом» 60 проц. годового плана зернопоставок и дальше почти не двигается.

Л. ПЕРЕВОЗИН.

ПЛАН ВЫПОЛНЕН, ВЫВОЗИМ ИЗЛИШКИ.

Казакстанский учебный зерносовхоз на 24 дня до срока и на 8 дней раньше прошлого года первым в казахстанском зернопоставке выполнил годовой план хлебосдачи. Сдало 200 тысяч пудов хлеба. Сдачу излишков продолжалось. Засыпало семенные фонды. На токах лежит 30.000 центнеров зерна. Вторично просим помощи автомашин. Свои автомашин работает образцово. Требуется подкрепления.

Директор ПРОКОФЬЕВ.

МАСТЕР ПОЛНОЧНЫХ БЛЮД.

(От корреспондента «Правды» на Екатеринбургской дороге).

Московских гостей принимали в столовой паровозного депо. И, угадав, они оставили такую запись:

«Мы, работники искусства, участники организованного Полуправления НКПС и ЦК железнодорожников культпохода по Екатеринбургской и Амурской дорогам, с благодарностью отмечаем радужный прием, оказанный нам 10 августа 1934 г. ударниками Долгостроительского узла Екатеринбургской дороги, заведующим столовой № 2 тов. Духовенным, и надеемся, что он и в будущем будет поддерживать почетное звание ударника и обслуживать рабочих транспорта так же заботливо и внимательно, как и нас. Народные артисты республики: Е. Гальперн, Держинский. Заслуженные артисты республики: Ирма Лукин, Насерский. Артисты: Мандрус, Назаров, Плинер».

Это было мнение гостей. И, надо сказать, оно не расходится с мнением должностных железнодорожников о столовой паровозного депо.

Похвала рабочим — лучший аттестат. А столовую действительно есть за что хвалить.

Светлый, просторный зал устроен в 4 человека. Каждый из них рассчитан на 4 человека. Белоснежные скатерти, повешенные, сверкающие чистотой клеенки. Чисто, уютно. Претит. Прозрачные кружевные гардины на окнах. Открытые столовые приборы, тщательно вымытые тарелки. Важный, предупредительный персонал быстро и хорошо обслуживает посетителей.

Вкусно питались в столовой Долгостроительского депо. Завтрак из трех блюд — 85 копеек. Ужин из трех блюд — 1 рубль 40 копеек. Ужин из трех блюд — 1 рубль 95 копеек. Меню разнообразно, есть из чего выбрать по своему вкусу. Столовая ежедневно готовит 15 блюд для ударников и 11 — для всех остальных.

Борщ украинский, жареное мясо, рыба или голубцы, сладкий сыр с медом, сырки, компот, — вот обычно из каких блюд ударники выбирают себе обед.

Каждый день перед обедом, завтраком и ужином в буфете под стеклом помещаются своеобразная выставка: на тарелках разложены наглядные «вспомогательные» — содержание сегодняшнего меню. Рядом с каждой тарелкой написаны:

«Борщ, жареное мясо и кисель готовила кухарка Яриломова».

«Жаркое, салат и фаршированный перец приготовила повар Нелюбова».

Есть с чего спросить за качеством! Контроль в столовой депо Долгостроительского депо осуществляется не случайным, а хорошо продуманным путем. Особенно энергично помогает столовой женский персонал: жена машиниста Бомы, жена дежурного по депо Мамонтова, работница депо Лягу и другие.

— Не спрашивается бы мне и моему брату с работой, если бы не помощь активы, политотдела и райпрофкома. Мы не одиноки, нам помогают каждый день организации и активы — говорят заведующий столовой, бывший кондуктор, коммунист Духовенный.

Столовая за сутки обслуживает 1.800 железнодорожников. Сейчас она имеет собственное небольшое подобное хозяйство: 26 свиней, 18 кур и 11 телат.

Частыми посетителями столовой являются начальники политотдела тов. Лукин, председатель райпрофкома тов. Линский и партотдел тов. Тонштейн. Они выслушивают запросы работников столовой, жалобы рабочих и систематически помогают улучшить дело, выправить на-ходу ошибки и недочеты.

Многие, очень многим нужно поучиться опыту столовой Долгостроительского паровозного депо, одной из лучших на всей Екатеринбургской дороге.

В. МОЛЧАНОВ.

КАК СНИЗИТЬ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА.

Наши успехи в области капитального строительства огромны. Сотни и тысячи новых заводов, фабрик и шахт, введенных в эксплуатацию, оснащенных передовой техникой, говорят об этих успехах миллионами тонн угля и металла, десятками тысяч автомобилей и тракторов, добытыми массами разнообразнейшей продукции.

За годы первой пятилетки основные фонды народного хозяйства возросли с 49,4 млрд. руб. до 85,2 млрд. руб., а по промышленности — с 10,5 млрд. руб. до 25,5 млрд. руб., т. е. в два с половиной раза.

В 1934 г. объем капитальных работ по народному хозяйству составляет почти половину всего объема капитальных работ, осуществленного за годы первой пятилетки. Таковы масштабы строительства, на наших глазах преобразующего лицо страны.

В этой гигантской строительной работе, развернувшейся во всех уголках необъятного Союза, параллель с блестящими образцами большевистских темпов немало недостатков, а позчас и серьезных проворов.

Мы строим немощные дороги. Достаточно сказать, что в течение 1931 и 1932 г. стоимость строительства возросла почти в полтора раза против урона 1930 года — урона, самого по себе достаточно высокого. Лишь в 1933 году, точнее во второй половине 1933 года, первого года второй пятилетки, нам удалось задержать эту неслыханную шествию вверх кривую стоимости строительства. А план 1933 года предусматривал снижение стоимости строительства на 15 проц. против фактического уровня 1932 года. Эта директива оказалась невыполненной.

Где причины того, что мы строим так дорого и немощно?

Эти причины коренятся в неорганизованности значительного количества строителей, в дороговизне строительных материалов, в особенности в их транспортировке, в совершеннейшей неумолимости использования строительных механизмов, в низком уровне производительности труда, в чрезмерно больших административно-хозяй-

ственных расходах, в больших непроизводительных затратах, вымываемых переделками и несправленными уже сделанными работ, растяжкой сроков строительства, позчас прямым разбазариванием денежных средств в материальных фондах.

Мы знаем немало образцовых строений. Когда шла организация Днепровской плотины, план когда контролировался первые агрегаты Магнитострой и Кузнецкстрой, все строила сдвигая на пятидневных свечках работ, демонстрировавшая образцовую работу ударных бригад, их экзорные показатели. Всен известным исключительная организованность и позидно большевистские темпы работ на Беломорско-Балтийском канале, построенном в рекордно короткие сроки, в исключительно трудных условиях. Но строительство в целом еще не подтянулось к этим передовым образцам. На большинстве строений лежит печать неорганизованности.

Достаточно сказать, что в текущем году, даже в середине строительного года, четвертая часть строений, включенных в план, не имеет утвержденных проектов и смет, т. е. не имеет ни плана, ни элементарных условий к тому, чтобы осуществлять на строительной площадке контроль рублей.

План 1934 г. предусматривает снижение стоимости строительства в среднем на 15 проц. против фактического уровня прошлого года. Выполнение этой важнейшей директивы означает экономия громадной суммы почти в 2 млрд. руб. и рост физического объема строительных работ против прошлого года на 45 проц.

Как идет выполнение этой директивы? В первом полугодии 1933 года объем капитальных работ по народному хозяйству в целом был выполнен на 31,4 проц. годового плана: в первом полугодии текущего года этот процент повышается до 34—35. По такой же промышленности соответствующие цифры — 33 и 40,9.

По объему капитальных работ первого полугодия план выполнен процентов на 80, в то время как денег израсходовано 94 проц. полугодичного плана.

Эти цифры показывают, что, хотя по объему работ план не выполнен, деньги, ассигнованные на полугодие, израсходованы почти полностью. Уже одно это говорит о том, что соотношение стоимости строительства и факт обстоит очень неблагоприятно.

Данные обследования и разработки статистических материалов, произведенных наркоматами, банками и ЦУНХУ по свыше тысячи строений, показывают прежде всего исключительную бедность уровня стоимости строительства на различных стройках, изданных почти в одинаковых условиях.

Из 13 крупных строений Наркоминфрапрома по 11 строений достигнуто снижение стоимости строительства, по двум строением имел место удорожание. При этом, например, Электростроительской добились снижения стоимости строительства на 7,4 проц. Сталинградского химического комбината подал итоги первого полугодия с удорожанием в 16,4 проц. Обе стройки на холмистых в Московской области, объем строений уделился особое внимание и помощь в области снабжения, и в области технического руководства.

Из 14 крупных строений Наркомлеспрома 8 строений добились некоторого снижения стоимости строительства, в то время как остальные 6 строений вели работы дороже, чем в прошлом году.

Из 19 строений, обследованных Наркомсвязью, по 11 строений достигнуто снижение стоимости строительства, 8 строений показали удорожание. На строительстве Московского миссионерского монастыря стоимость строительства возросла против прошлого года на 23 проц., на строительстве Московского колледжника № 7 — на 28 проц., на Петровском спиртовом заводе — на 33 проц. В то же время Днепротрестский миссионерский комбинат добился снижения стоимости строительства на 11 проц., Лехинский спиртостроительский завод — на 12 проц. Есть строение, как например Ленинградский миссионерский комбинат, стоимость строительства осталась примерно стабильной по сравнению с прошлым годом.

Эти примеры можно было бы значительно увеличить. Анализ условий работы отдельных строений показывает, что для такой бедности уровня стоимости строительства никаких объективных экономических оснований нет. Решают дело качество работы строителей, степень организованности строений.

Как показывают данные почти всех строений, цены на строительные материалы, отпущенные промышленностью, остались на уровне прошлого года, кое-где незначительно снижались, и лишь в редких случаях имели место нарушения установленных цен. Зато безобразно плохо работали поименные предприятия самих строений. Например, кирпич, произведенный полновесными предприятиями строений черной металлургии, возмездно на 5 проц. — извест — на 21 проц., щебенка — на 16 проц. и т. д. Стоимость кирпича, произведенного на полновесных предприятиях Юго-Западных железных дорог, возросла до 53—73 руб. за тысячу против 48—59 руб. в прошлом году, извест — до 18—20 руб. против 17 руб. 20 к. в прошлом году.

Значительно возросли транспортные расходы. Снижение стоимости перевозок удалось добиться лишь в единичных случаях. Строители ссылались на недостаток горючего и его дороговизну, на недостаток собственного обмаша, на ряд других «объективных» причин. Однако трест «Заготстрой» сумел снизить стоимость тонно-километра автожелезнодорожных перевозок в Ярославле с 106,64 к. до 1 р. 38 к., в Рыбинске — с 2 р. 40 к. до 2 р. 21 к., в Москве — с 96 к. до 67 к. и т. д. «Заготстрой» добился этого лучшей организацией работы своего автомобильного и грузового парка, лучшей загрузкой и использованием автомашин, устранением излишних пробегов, экономией горючего. Ничего этого нельзя сказать о подавляющем большинстве строений.

Рабочая сила. Несмотря на известный рост производительности труда против прошлого года, число рабочих на стройках значительно выше фактически выполняемого объема работ. При этом весьма часты случаи перерасхода фонда заработной платы.

Все это в целом говорит о плохой организации труда и неправильном регулировании зарплат в строительстве. Громкие возможности, которые дает для увеличения производительности труда значительный возросший парк строительных механизмов, далеко не используются. Экскаваторы, бетономешалки, растворомешалки,

камнедробилки, подвижные краны и т. д. представляют значительную часть рабочего времени.

Административно-хозяйственные расходы в первом полугодии были снижены против прошлого года процентов на 20. На первый взгляд это как будто большой успех, но он совершенно недостаточен, если привести во внимание высокий уровень административно-хозяйственных расходов и в прошлом году и значительное превышение плановых норм.

Таковы данные, характеризующие положение дел по отдельным элементам стоимости строительства. Своих разработку статистических данных об уровне стоимости строительства по 886 строением, произведенных ЦУНХУ, показывает рост общего индекса стоимости строительства против прошлого года на 1,3 проц., рост индекса стоимости строительных материалов — на 1,1 проц., индекса рабочей силы — на 8,4 проц., снижение индекса административно-хозяйственных расходов — на 6 проц. и прочих расходов — на 4 проц. Другими словами, задание о снижении стоимости строительства не только не выполнено, но даже имела место некоторая тенденция к удорожанию строительства.

Самый внимательный анализ данных стоимости строительства на различных стройках не может вскрыть, за исключением отдельных случаев, каких-либо объективных причин, мешающих выполнить задание по снижению стоимости строительства.

Решающая причина — это отсутствие организованности, плановости, порядка на стройках. Строительство без проекта и без сметы — вот основной корень беспорядочности и неорганизованности нашего строительства.

ПРОЛЕТАРСКИЙ ТУРИЗМ.

Народы СССР, впервые за много веков обретшие свою родину, хотят ее знать. Изучить ее моря, реки и озера, насладиться воздухом ее лесов, равнин и гор, полюбоваться богатейшим разнообразием ее растительного мира, проникнуть в тайны ее неисчерпаемых недр, посмотреть, как живут люди на обновленной земле, как перестраивают свою землю, свои города и села, как создают для себя новую, счастливую жизнь.

Они хотят все это знать, увидеть своими глазами. Отсюда — наблюдающиеся за последние годы развитие всевозможных форм пролетарского туризма и экскурсий.

Сотни и тысячи рабочих и колхозников, техников и инженеров, учащихся, пионеров, служащих в организованном и неорганизованном порядке, группами и в одиночку путешествуют по необъятному СССР с туристскими рюкзаками за спиной. На велосипедах, на шлюпках, на байдарках, на яхтах, верхом и даже просто по образу пешего хождения. Штурмуют высоты Памира и Эльбруса, забираются в заполярные тундры, пробиваются сквозь дебри сибирской тайги, жарятся под палящим солнцем наших южных Флорид. Иные берут на себя задания геологического характера, другие просто отдыхают, наслаждаясь красотами природы.

Массовое движение пролетарского туризма — результат огромного роста культуры в нашей стране. Именно поэтому это движение нуждается в особом внимании, особой заботливости.

Этого, к сожалению, у нас нет. Путь нашего, советского, туриста, особенно если это неорганизованный, так называемый «самодельный», турист, еще в достаточной мере усечен терниями.

Существует «Общество пролетарского туризма и экскурсий» — ОПТЭ. Оно обязано заниматься организацией массового туризма, руководить им, главное — создать для него прочную материальную базу. ОПТЭ имеет разветвленную сеть своих отделений в областях и республиках, свои ячейки на крупных предприятиях, свои базы и пр. Но работает оно безобразно. Жалобы на невинительное отношение организаторов ОПТЭ к туристам, на грубое обращение, на отвратительное состояние туристских баз не прекращаются.

Тов. Ульянов из управления Наркомввода (Москва) поехал по путевке ОПТЭ в Сочи. Взял с него 360 рублей, обещавшие «экономить горы». Приехал человек в Сочи, а его впустили в крохотную комнату с несколькими другими жильцами. В комнате — ни стола, ни стула, ни умывальника — никаких культурных удобств. За хлеб и постельное белье с него потребовали еще 40 рублей. Попробовали протестовать — деловитые чиновники, заседавшие в местных организациях ОПТЭ, вам ответят: «Кто вас просил протестовать?.. Можете ехать обратно».

Такой ответ получила группа в 70 инженеров — технических работников Метростроя, отправившаяся по путевкам ОПТЭ (за путевки было уплачено 750 рублей!) на Истринскую базу этого общества. На базе не оказалось никакой базы. Не только покориться — отдохнуть негде было.

Почитайте письма горьковских туристов о состоянии туристских баз ОПТЭ в этом крае: клопы, грязь, мерзость залитых, хуже, чем в старой трехзвездной гостинице.

Нет, далеко еще ОПТЭ до культурной организации массового пролетарского туризма и экскурсий. Отстаивает эта организация от культурного роста масс.

Золотодобыча за август 1934 г.

Главлесо подвело предварительные итоги работы своих предприятий за август и 8 месяцев 1934 г.

В целом по всей золотой промышленности план добычи золота за август выполнен полностью (100,3 проц.), по сравнению с августом 1933 г. добыча выросла на 40 проц.

На первых местах по выполнению плана идут тресты Запоблаго, Байкалозлот, Енисейзлот, Приморзлот, Казалзлот, Уралзлот.

Выполнили также план Байкалозлот, Алтайзлот, Миссиссиппи и др.

За истекшие 8 месяцев план по всей золотой промышленности Союза перевыполнен при росте — против соответствующего периода 1933 г. (январь—август) на 49,4 проц.

Открытие менделеевского с'езда.

Снимок специального фото-корреспондента «Правды» М. Малашинова.



Делегаты с'езда (слева направо): КАЦЕНЬСОН (Академия наук), проф. ЧЕЛИНЦЕВ (Саратов), проф. ГЕРАСИМОВ (Новый), СЕГАЛ (Академия наук).

ЛЕНИНГРАД, 10 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Несколько дней назад изданные пролетарские труды присутствовали в речах мастеров слова, раздававшихся из Большого зала московского Дома союзов. А сегодня таким же вниманием страны окружены «раз» представители той же отрасли человеческого знания — химия.

Ленинградское открытие с'езда — знаменитый химик и физик — академик И. В. Менделеев.

На сцене в Большом зале Ленинградского Дома союзов, где в этот вечер открылся с'езд, — портрет Менделеева, справа — его бесмертное творение — периодическая таблица. В первом ряду кресел сидят иностранные гости и виднейшие ученые нашей страны. Здесь присутствуют профессора: Мак-Бейн, Билли, Бруни, Виланд, Гесс, Гайрвотт, Кемп, Пальмер, Майтнер, Пайет, Савитославский, Штон, Центнерштер, Рамзе-Ханум, представляющие науку Америки, Германии, Польши, Чехословакии, Швеции, Австрии, Англии, Италии, Турции. Рядом с ними сидят родственники Д. И. Менделеева, за ними — академики Карпинский, Бах, Зелинский, Фрумин, Приципинский, Богомолов, Брицка. Дальше расположились представители научных институтов, руководители крупнейших химических предприятий, работники лабораторий.

В 4 ч. дня академик Н. С. Курнаков поднимается на трибуну и кратким словом открывает работу юбилейного менделеевского с'езда. Он приветствует многочисленное собрание делегатов и гостей, которые приехали почти столетие со дня рождения величайшего ученого — Дмитрия Ивановича Менделеева.

В докладах, представляющих с'езд, — заключение академика Курнакова, — замечательные работы Менделеева подчеркивают компетентную оценку. Вы можете усмотреть то богатство и разнообразие материалов, которые в них заключены. Он выражает уверенность, что юбилейный доклад Д. И. Менделеева представит здесь, на с'езде, по всем своим величиям как в прошлом, так и в особенности, для научной работы настоящего.

Акад. А. А. Байков выступил на первом заседании менделеевского с'езда с докладом «Научное творчество Д. И. Менделеева». В этом докладе он подробно осветил два вопроса: об установлении представлений о критической температуре, а также о периодическом законе Менделеева и его «Основы химии». Докладчик обратил особое внимание на соотношение между «Основными химиями» и менделеевским с'ездом.

В мире нет научной естественно-исторической книги, равной по своему высокому значению «Основам химии», — указал акад. Байков. — Эта книга имеет огромное значение и как университетский курс, и как изложение периодического закона, и как всестороннее рассмотрение той разгадки явления природы, в которой интуитивные способности автора сказались особенно ярко. В докладе подробно говорилось о совершенном изложении в «Основных химиях» всех вопросов химической технологии. Мастерство Менделеева в этом отношении неслыханно.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Второй докладчик первого дня юбилейного с'езда член-корреспондент Академии наук А. А. Иванов посетил свой доклад разбор и оценку работ Д. И. Менделеева в области метрологии.

Стал директором Главной палаты мер и весов, Менделеев глубоко занялся вопросами метрологии. Основной задачей Менделеева было изучение теории взвешивания.

Бурными аплодисментами с'езд встречает предложение академика И. В. Гребенникова об избрании почетного председателя в составе товарищей Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Орловского, Калинин, Кирова, Куйбышева, Мясникова и Андреева.

В деловой президиум с'езда избирается т. Аннонций, Арбузов, Бах, Байков, Брицка, Богомолов, Волгин, Горин, Гребенников, Зелинский, Зелинский, Мамонтов, Малахов, Кистковский, Кошкин, Курнаков, Позарин, Приципинский, Петенко, Штонский, Ферман, Фрумин, Фрумин, Хостоский и др.

Под овацию всего зала с трибуны поднимается президент Академии наук академик А. П. Карпинский. Он приветствует делегатов от имени Академии наук и выражает свое счастье видеть на с'езде многочисленных иностранных ученых, приехавших воздать честь памяти великого русского химика и пожелать результатов своих научных исследований.

Горячий привет и пожелание плодотворной работы передает с'езду по поручению Совнаркома Советского Союза и наркоматвора тов. Орловский. Председатель правительственной комиссии по составу менделеевского с'езда тов. Питанов. Он отмечает огромную роль Менделеева в развитии химической науки и колоссальные успехи химии в советской стране.

Он обратил внимание на теорию весов, как аппарата в каждом данном случае хотя и индивидуального, но постоянного по свойствам. Он установил, что состояние весов и в особенности условия равновесия являются во времени. Менделеев добился точности в 1 миллиграмм при взвешивании одного килограмма. Из которых изготовили часть весов, но и газа, являющегося по-прежнему, же происходит взвешивание, и условия их тепловой изоляции.

Докладчик говорил также о работах Менделеева по определению абсолютной величины силы тяжести. Для этого Д. И. Менделеев хотел применить маятник на 36 метров длиной, используя башню Главной палаты мер и весов. Ему потребовались много усилий, чтобы получить средства на постройку башни и на получение золота для большого маятника. Говоря о превосходной постановке работы в Главной палате мер и весов, докладчик подчеркнул значение этого научного института, созданного Менделеевым.

Менделеев, который в книгах и на фарадеевских учениях в лондонском химическом обществе чрезвычайно высоко ставил Лавуазье и Ньютона, сам всю жизнь не переставал, что ему удалось пойти дальше их в изучении загадок природы. Это великий химик во многом выполнял.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Прод. В. КУРБАТОВ.

Гениальный химик, — говорит тов. Пятаков, — не предвещал исторической миссии пролетариата, освободившего науку от оков рабства. Он не был по своим воззрениям вместе с рабочим классом. И тем не менее этот великий ученый внес в науку науку крупнейший вклад. Мы считаем Менделеева своим так же, как своим мы считаем крупнейших мировых ученых: Дарвина, Ньютона и многих других.

Председатель Ленсовета тов. Кацнельсон передает привет с'езду от Ленинградского совета и трудящихся гор. Ленин.

Проф. Калифорнийского университета Мак-Бейн и представитель польского химического общества проф. Савитославский приветствуют свое огромное уважение памяти и трудам крупнейшего русского ученого и высокую радость участвовать в работах юбилейного с'езда.

С'езд переходит к деловой работе. Академик А. А. Байков выступает с докладом о научном творчестве Д. И. Менделеева. Вечернее заседание с'езда закончилось выступлением делегаций рабочих крупнейших предприятий Ленинграда, от имени которых тов. Мухомин (завод «Красный химик») передал привет с'езду и краткий отчет о достижениях химической науки и промышленности Ленинграда.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

Л. БРОНТМАН.

В Комиссии Партийного Контроля. О БОРЬБЕ С ПОТЕРЯМИ ЗЕРНА ПРИ ХЛЕБОПЕРЕВОЗКАХ.

В настоящее время железнодорожный транспорт вступил в полосу усиленных хлебоперевозок. Не везде хлеб везут хорошо.

На некоторых дорогах, в частности на Юго-Восточной, Юго-Западной, Северокавказской и Казанской, происходит значительные потери зерна. Главная причина потерь та, что дороги подают под хлеб плохо подготовленные и плохо отремонтированные вагоны.

На станциях Кавказской был проверен поезд № 746. Оказалось, что из 77 вагонов 24 неисправны: с дырками хлебными штабами, с щелями в полу и в дверях.

Много зерна пропадает из-за небрежной погрузки и особенно выгрузки, из-за плохой охраны хлеба в пути и на складах, а также из-за того, что хлеб грузят в грязные вагоны.

ностью. В действительности эта полити-

...крупнейшего финансового аппарата, опирающегося на огромные средства, на создание мощной системы, позволяющей осуществлять контроль над всеми процессами, происходящими в стране, на открытие возможности для

Л. МАДЬЯР.

* В Брашове (Румыния) разбился военный самолет. Пилот погиб.

